

ECO Thayaland

Carsharing, Kurzmiete, Beratung, ...

Nutzungsbericht 2021 – 2023*

Vorab: Begonnen hat alles im April 2014 mit der gemeinsamen Nutzung von einem E-Auto.

Carsharing

Die aktuell 6 Elektro-Autos sind nicht nur praktisch für die NutzerInnen, sie schonen auch die Geldbörse und ermöglichen umwelt- und klimafreundliche Mobilität in der Region und den Zugang zu einem Fahrzeug auch für Menschen, die sich kein eigenes Fahrzeug leisten können.

Mit einer fixen Jahresgebühr und den geringen Kosten je nach Nutzung ist alles abgedeckt: von Vollkasko-Versicherung bis zum Laden am Standort bzw. unterwegs (mit Ella und EVN).

Gebucht werden können die Autos online oder mit Smartphone und werden nach Fahrtende einfach wieder am reservierten Parkplatz abgestellt.

[Link zur REGISTRIERUNG.](#)

Kurzmiete und Beratung

Ergänzend zum klassischen Carsharing gibt es auch Angebote zur einmaligen Kurzmiete bzw. zur Beratung beim Kauf von neuen oder gebrauchten E-Fahrzeugen sowie ein **Probiermonat für den kurzen Einstieg** beim Carsharing.

Außerdem wurde im Infofalter [ZUKUNFTSFÄHIG MOBIL](#) das Thema E-Mobilität aufbereitet.

2019 bis 2021 wurde die Fahrzeugflotte im Sinne der höheren Verfügbarkeit und Reichweite für die NutzerInnen erneuert. Damit bieten jetzt alle Fahrzeuge eine Reichweite von rund 200 km oder mehr.

Folgende Autos stehen zur Verfügung:

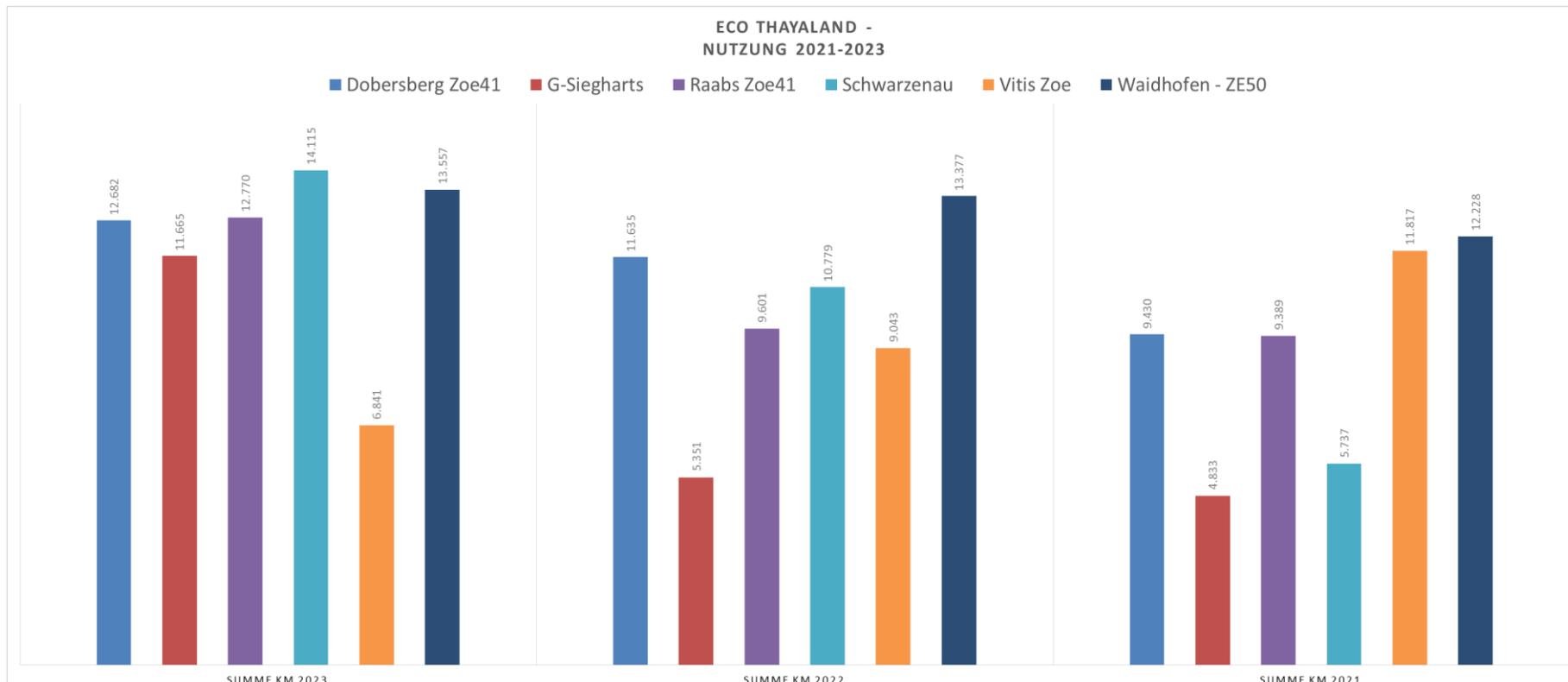
- Dobersberg – Zoe (41 kWh-Batterie)
- Groß Siegharts – eGolf (36 kWh-Batterie)
- Raabs/Thaya – Zoe (41 kWh-Batterie)
- Schwarzenau – Zoe (41 kWh-Batterie)
- Vitis – Zoe (41 kWh-Batterie)
- Waidhofen/Thaya – Zoe (52 kWh-Batterie)



Die Grafik rechts zeigt die gefahrenen Kilometer bzw. die gebuchten Stunden der 6 Fahrzeuge, sowie die Gesamtsumme und den durchschnittlichen Wert pro Fahrzeug. Die Zahlen zeigen, dass mit 2022 - also nach der COVID-19 Pandemie - die Autos wieder mehr genutzt werden.

	6 Standorte	Nutzungsdaten 2023	Nutzungsdaten 2022	Nutzungsdaten 2021	Nutzungsdaten 2023	Nutzungsdaten 2022	Nutzungsdaten 2021
Reichweite ohne Laden	Standort	Summe km	Summe km	Summe km	h gesamt	h gesamt	h gesamt
150-250 km	Dobersberg Zoe-41	12.682	11.635	9.430	1.993	1.626	769
150-200 km	G-Siegharts eGolf-36	11.665	5.351	4.833	1.496	898	774
150-250 km	Raabs Zoe-41	12.770	9.601	9.389	1.021	555	404
ab 2022: 150-200 km	Schwarzenau Zoe-41	14.115	10.779	5.737	1.078	992	722
150-250 km	Vitis Zoe-41	6.841	9.043	11.817	1.342	993	1.236
220-280 km	Waidhofen - Zoe-52	13.557	13.377	12.228	1.440	1.161	971
	Summe	71.630	59.785	53.434	8.370	6.224	4.876
	Durchschnitt pro Fahrzeug	11.938	9.964	8.906	1.395	1.037	813

Die nachfolgende Grafik zeigt die gefahrenen Kilometern pro Standort und dass sich die Nutzungsintensität an den Standorten durchaus über die Zeit verändert.



Carsharing wirkt – 185.000 emissionsfreie Kilometer in 3 Jahren

	Wirkung 2021-23 (Schätzung)	Wirkung 2021-23 (Schätzung)	Wirkung 2021-23 (Schätzung)
	Einsparung fossiler Treibstoff (l)	Einsparung Energie (70 %, kWh)	Einsparung Treibhausgase (kg)
Summe 6 Fahrzeuge	10.167	67.964	29.178
Durchschnitt pro Fahrzeug	1.694	9.709	4.168

Durch die Verwendung der Elektroautos, konnte in den letzten Jahren eine große Menge an Ressourcen und Emissionen eingespart werden. Auf Basis der emissionsfrei zurückgelegten Kilometer ergibt sich 100 % Einsparung von fossilem Treibstoff und durch den höheren Wirkungsgrad 70 % Einsparung bezüglich Energiebedarf und viel weniger Schadstoff- und Treibhausgas-Emissionen.

Betrachtet man die letzten drei Jahre in Summe, dann kommt man auf rund 185.000 emissionsfrei zurückgelegte Kilometer und damit auf Einsparungen von über 10.000 Liter fossilem Treibstoff, weniger Energiebedarf um rund 68.000 kWh und über 29 Tonnen an Treibhausgasemissionen, Details s. Tabelle.

Die Einsparung von fossilem Treibstoff ist nicht nur, aber auch aus Klimaschutzgründen wichtig. Es bedeutet auch die Vermeidung von gesundheitsgefährdenden Schadstoffen bzw. Stickoxiden und die Steigerung der regionalen Wertschöpfung durch die Nutzung von regional produziertem Ökostrom.

Der Effekt auf die Reduktion von privaten Fahrzeugen und damit auf den MIV (motorisierten Individualverkehr) ist quantitativ nicht einfach abzuschätzen. Generell ersetzt 1 Carsharing-Auto erfahrungsgemäß 5 bis 20 private Fahrzeuge, wobei wir den Wert für unsere Region aufgrund des z.T. verbesserten, aber doch relativ geringen Linien- und Taktichte im öffentlichen Verkehr auf 5-10 ersetzte Fahrzeuge pro Standort schätzen, d.h. wir sprechen von 30-60 ersetzten Privatfahrzeugen.

Gründungsmitglied von Carsharing Österreich

Das e-Carsharing Thayaland ist via Betreiber TRE Thayaland GmbH auch Gründungsmitglied von Carsharing Österreich, einem Dachverband zur Vernetzung und Förderung lokaler und regionaler Carsharing-Anbieter insbesondere im ländlichen Raum.

Unter dem Motto „Rundum mobil ohne eigenes Auto“ sind bereits über 300 Fahrzeugstandorte in fast ganz Österreich (außer Burgenland & Wien) zusammengefasst. Details und Anbieter sind online via Standortsuche einfach zu finden: <http://www.carsharing-oesterreich.at/suche>

Österreichweites Roaming

Besonders hervorheben wollen wir, dass ECO Thayaland die Teilnahme an einem überregionalen Tarifsystem mit österreichweitem Roaming ermöglicht. Über die Buchungsplattform kann man mit der Erst-Registrierung als ECO-Thayaland-BenutzerIn – ohne weitere Registrierungen, ... – über 80 Fahrzeuge von 9 E-Carsharing Betreibern in 6 Bundesländern (NÖ, OÖ, Kärnten, Steiermark, Salzburg & Tirol) direkt buchen. Details und Anmeldung **HIER**.



ECO Thayaland beim Waldviertler Klimagipfel

Im Stadtsaal in Zwettl kam es am 14. Nov. 2023 zur Premiere:

Der erste Waldviertler Klimagipfel der Energie- und Umweltagentur des Landes NÖ mit Kooperationspartnern in der Region ging mit mehr als 280 Gästen über die Bühne. Bürgermeisterinnen und Bürgermeister sowie Projektpartner und Obleute aus dem ganzen Waldviertel trafen sich, um über die Herausforderungen des Klimawandels in der Region zu diskutieren.

Als eines von 17 Leuchtturmprojekten wurde ECO Thayaland, das regionale E-Carsharing vorgestellt: **Thayaland - Nachhaltiges Car-Sharing Konzept:** [zum Video](#)



Mit Carsharing Österreich ausgezeichnet beim VCÖ-Mobilitätspreis Österreich 2021

Der Verein Carsharing Österreich ist Gesamtsieger des 30. VCÖ-Mobilitätspreises Österreich und zudem Gewinner der Kategorie "DIGITALISIERUNG IN DER MOBILITÄT – MOBILITY AS A SERVICE UND SHARING". Und ECO THAYALAND ist hier federführend mit dabei. Weitere Details gibt es **HIER**.



Neue Landingpage rund um E-Mobilität

<http://www.thayalandgmbh.at/-/elektroauto>

Die Angebote gehen vom klassischen E-Carsharing über die Kurzmiete für 1-3 Tage zum Ausprobieren bis hin zu Workshops und Beratung zum Kauf von gebrauchten oder neuen E-Autos.

Die neue Landingpage ist übersichtlich und trotzdem sehr, sehr informativ. Sie erleichtert Anfragen oder den konkreten Einstieg in die E-Mobilität für alle.

Für den Inhalt verantwortlich:

Klima- & Energiemodellregion Thayaland & TRE Thayaland GmbH
Christina Hirsch | 0664 5474886 | kem@thayaland.at
Renate Brandner-Weiß | 0664 436 5393 | info@thayalandgmbh.at
Lagerhausstraße 4 | 3843 Dobersberg Stand: 31.3. 2024

E-Autos zum Teilen, Testen & Mieten

Standorte: Waidhofen/Th | Groß-Siegharts | Raabs | Vitis | Dobersberg | Schwarzenau

