

# e-Carsharing ECO Thayaland

## Nutzungsbericht 2018 – 2022\*



**Schon seit April 2014 können im Bezirk Waidhofen/Thaya E-Autos gemietet und gemeinsam genutzt werden!**

Die aktuell 6 Elektro-Autos sind nicht nur praktisch für die NutzerInnen, sie schonen auch die Geldbörse und ermöglichen umwelt- und klimafreundliche Mobilität in der Region und den Zugang zu einem Fahrzeug auch für Menschen, deren Haushaltsbudget kein eigenes Fahrzeug zulässt.

Mit einer fixen Jahresgebühr und den geringen Kosten je nach Nutzung ist alles abgedeckt: von Vollkasko-Versicherung bis zum Laden mit ELLA und EVN.

Gebucht werden können die Autos online oder mit Smartphone. Nach Fahrtende wird es einfach wieder am reservierten Parkplatz abgestellt. [Link zur ANMELDUNG.](#)

Ergänzend zum klassischen Carsharing gibt es auch ein Probemonat für den Einstieg, sowie Angebote zur einmaligen Kurzmiete bzw. zur Beratung beim Kauf von neuen oder gebrauchten E-Fahrzeugen.

Außerdem wurde im Infofalter **ZUKUNFTSFÄHIG MOBIL** das Thema E-Mobilität und umfassende Infos rund um E-Ladestationen, Laden, Sharing und Co. im nördlichen Waldviertel aufbereitet.

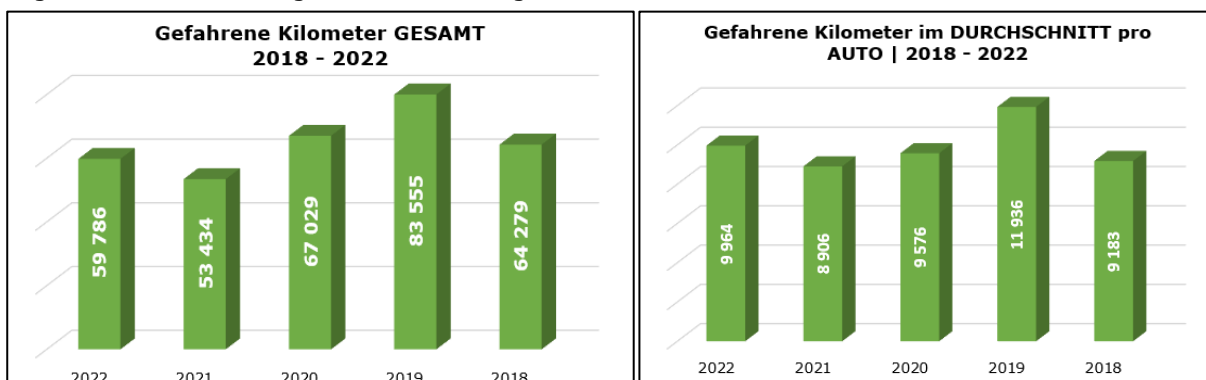
Im Jahr 2019 wurde damit begonnen, die Fahrzeugflotte im Sinne der höheren Verfügbarkeit und Reichweite für die NutzerInnen zu erneuern. Dieser Prozess wurde im Dezember 2021 abgeschlossen und damit bieten alle Fahrzeuge eine Reichweite von 200 km oder mehr.

### Folgende Autos stehen zur Verfügung:

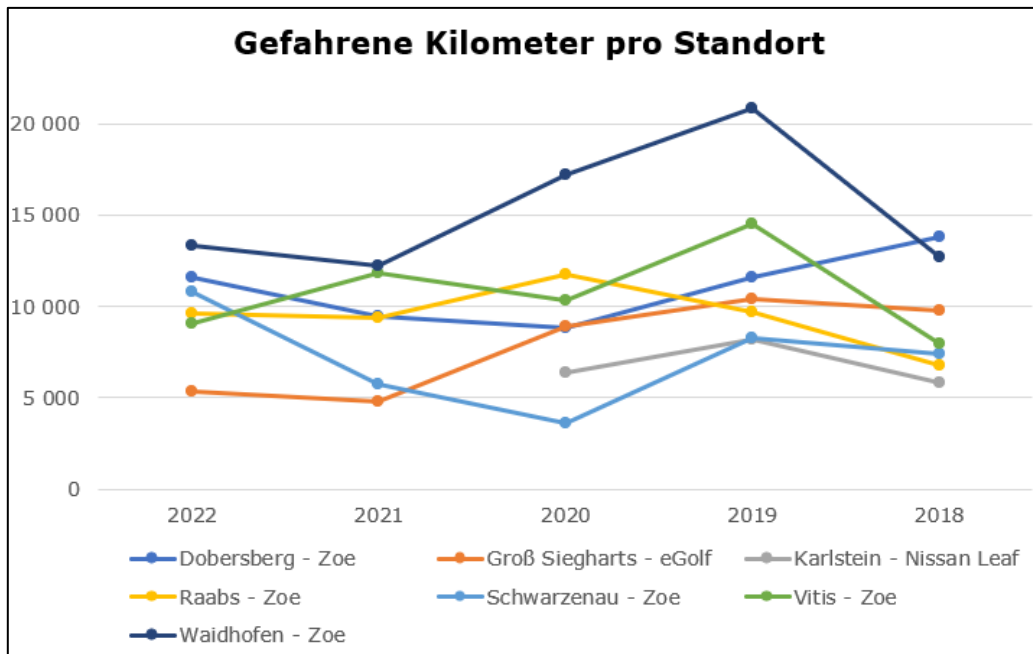
- Dobersberg – Zoe (41 kWh-Batterie)
- Groß Siegharts – eGolf (36 kWh-Batterie)
- Raabs/Thaya – Zoe (41 kWh-Batterie)
- Schwarzenau – Zoe (41 kWh-Batterie)
- Vitis – Zoe (41 kWh-Batterie)
- Waidhofen/Thaya – Zoe (52 kWh-Batterie)
- Bis 2020: Karlstein – Nissan Leaf (40 kWh-Batterie)



Seit 2014 gibt es das e-Carsharing ECO Thayaland. Die linke Grafik zeigt die gesamten gefahrenen Kilometer, die rechte den durchschnittlichen Wert pro Fahrzeug. Zu berücksichtigen ist hier, dass bis 2021 7 Fahrzeuge und danach 6 Fahrzeuge in Betrieb waren. Der Höhepunkt der gefahrenen Kilometer konnte im Jahr 2019 vor der Pandemie verzeichnet werden. Man kann erkennen, dass 2020 und 2021, also während der Kernzeit der COVID-19 Pandemie, die Autos weniger genutzt wurden. Mit 2022 begannen die Ausleihungen wieder zu steigen.



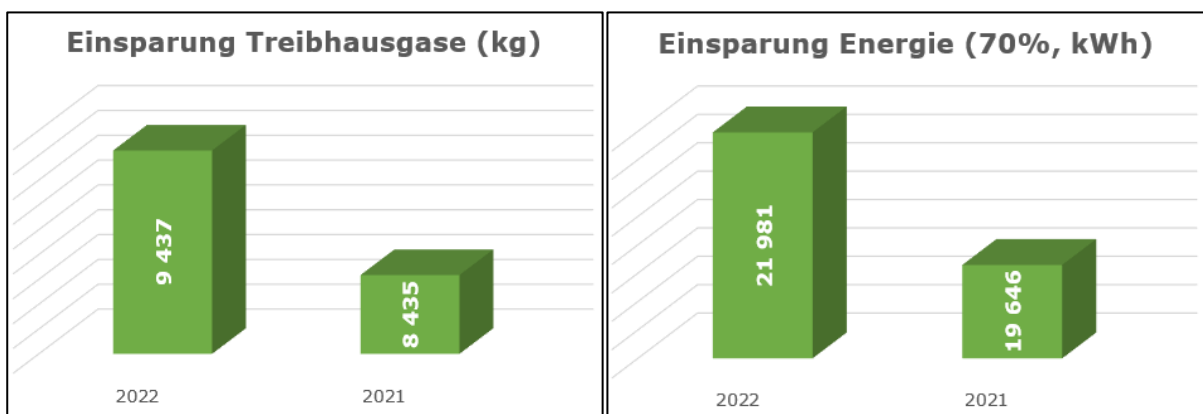
Spitzenreiter der Ausleihungen auf Basis der gefahrenen Kilometer ist das Fahrzeug in Waidhofen, das die höchste Reichweite bietet und im größten Ort der Region stationiert ist. Mehr oder weniger dicht dahinter folgen die anderen 5 Standorte. Die Grafik zeigt auch, dass die Nutzung an den Standorten durchaus variiert über die Zeit.



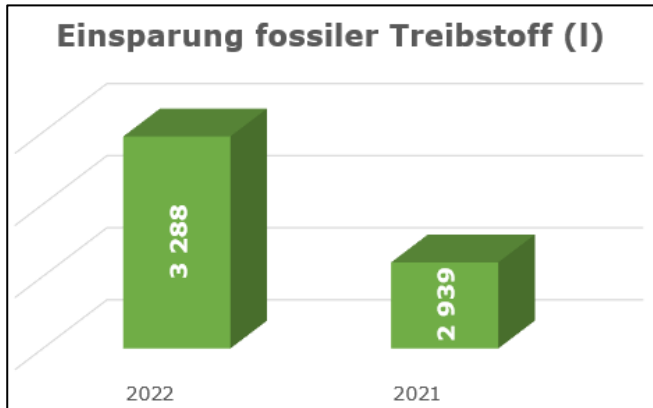
### Wirkungsabschätzung

Durch die Verwendung der Elektroautos, konnte in den letzten Jahren eine große Menge an Ressourcen und Emissionen eingespart werden.

Auf Basis der emissionsfrei zurückgelegten Kilometer ergibt sich, dass alleine 2022 und 2021 jeweils rund 17,8 Tonnen CO<sub>2</sub>, rund 6.200 Liter fossiler Treibstoff oder auch rund 41.600 kWh Energie eingespart werden.



Die Einsparung bei fossilem Treibstoff ist aus Klimaschutzgründen wichtig. Es bedeutet nicht nur eine Vermeidung von Schadstoffemissionen und Stickoxiden, sondern auch eine regionale Wertschöpfungssteigerung durch die Nutzung von regional produzierten Ökostrom.



Der Effekt auf die Reduktion von privaten Fahrzeugen und damit auf den MIV (motorisierten Individualverkehr) ist quantitativ nicht einfach abzuschätzen. Generell ersetzt 1 Carsharing-Auto 5- 20 private Fahrzeuge, wobei wir den Wert für unsere Region aufgrund des z.T. verbesserten, aber doch relativ geringen Linien- und Taktdichte im öffentlichen Verkehr auf 5-10 ersetzte Fahrzeuge pro Standort schätzen.

Das e-Carsharing ECO Thayaland ist als Betreiber Gründungsmitglied von **Carsharing Österreich**, einem Dachverband, der die Vernetzung und Förderung lokaler und regionaler Carsharing-Anbieter insbesondere im ländlichen Raum auf seiner Agenda hat. Unter dem Motto „Rundum mobil ohne eigenem Auto“ sind bereits rund 230 Fahrzeugstandorte in fast ganz Österreich (Außer Burgenland & Wien) zusammengefasst. Details und Anbieter sind online hier zu finden: [www.carsharing-oesterreich.at](http://www.carsharing-oesterreich.at).



Ganz besonders hervorheben wollen wir die Teilnahme von unserem ECO Thayaland e-Carsharing an einem einheitlichen Tarifsystem, dem Roaming. Über die gemeinsame Buchungsplattform wird den ECO-Thayaland Benutzern die Buchung von rund 90 Fahrzeugen von 9 E-Carsharing Betreibern in 5 Bundesländern (NÖ, OÖ, Kärnten, Steiermark & Salzburg) zu gleichen Preisen ermöglicht. Details und Anmeldung **HIER**.

### Carsharing Österreich ausgezeichnet beim VCÖ-Mobilitätspreis Österreich 2021

Der Verein Carsharing Österreich ist Gesamtsieger des 30. VCÖ-Mobilitätspreises Österreich und zudem Gewinner der Kategorie "DIGITALISIERUNG IN DER MOBILITÄT – MOBILITY AS A SERVICE UND SHARING". Und unser ECO THAYALAND ist hier federführend mit dabei. Weitere Details gibt es **HIER**.



### Begründung der Jury:

Der Verein Carsharing Österreich wurde im Juli 2020 gegründet und hat es im ersten Jahr geschafft, Roaming in vier Bundesländern und damit für rund 100 Fahrzeuge zu realisieren. Die Plattform ist für die

Integration weiterer Betreiber und Schnittstellen offen. Aktuell wird an der Einbindung von Betreibern aus den anderen Bundesländern gearbeitet.

Egal ob berufliche oder private Fahrten - durch solch ein Angebot wird der Blumenstrauß an nachhaltigen Mobilitäts-Möglichkeiten sinnvoll erweitert. Durch die Teilnahme weiterer E-Carsharing Anbieter wird das Angebot verdichtet. Ziel ist ein flächendeckendes österreichweites Angebot zu ermöglichen, sodass immer mehr Menschen Nutzen und Mehrwert erkennen und auf eine nachhaltige, sanfte, einfache und umweltschonende Mobilität umsteigen.

Der innovative Ansatz besteht einerseits darin, dass es im Bereich E-Carsharing für die NutzerInnen das sogenannte "one face to the customer" gibt. NutzerInnen registrieren sich einmalig bei ihrem E-Carsharing Anbieter und können alle anderen E-Carsharing-Fahrzeuge, die im System mit dabei sind, österreichweit nutzen und andererseits in der Stärkung des Themas zukunftsfähige kooperativ Mobilität insbes. im ländlichen Raum durch Carsharing.

### **Carsharing Österreich ausgezeichnet als Nachhaltige GestalterInnen Österreichs 2022**

Details dazu Online [HIER](#) im Internet.



---

#### **Für den Inhalt verantwortlich:**

Klima- & Energiemodellregion Thayaland & TRE Thayaland GmbH  
Christina Hirsch | 0664 5474886 | kem@thayaland.at  
Renate Brandner-Weiß | 0664 436 5393 | info@thayalandgmbh.at  
Lagerhausstraße 4 | 3843 Dobersberg  
Stand: 08.05.2023

---

#### **Hinweis zu den Carsharing-Nutzungsdaten:**

Aufgrund von Veränderungen generell über die Jahre, bei den Fahrzeugen, dem Betrieb der Standorte sowie der eingesetzten Software ergeben sich Unschärfen bei den Nutzungsdaten, die nicht automatisch berücksichtigt werden können. Da eine manuelle Korrektur zu aufwendig wäre, wurde diese nicht durchgeführt und damit ergibt sich eine BEDINGTE Vergleichbarkeit der Daten von 2018-2022.