

Elektromobilität im Thayaland

Vorteile, Angebote, Förderungen

Kurzmiete oder Carsharing im Thayaland



Modellregionsmanagement:

Claudia Stain, BEd.

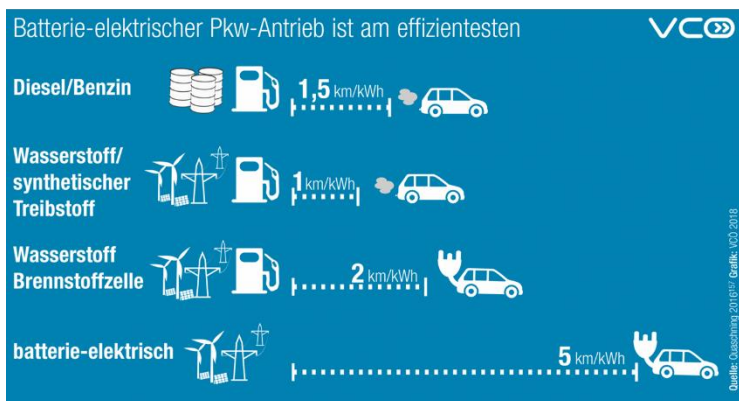
Lagerhausstraße 4, 3843 Dobersberg

0664 54 74 886

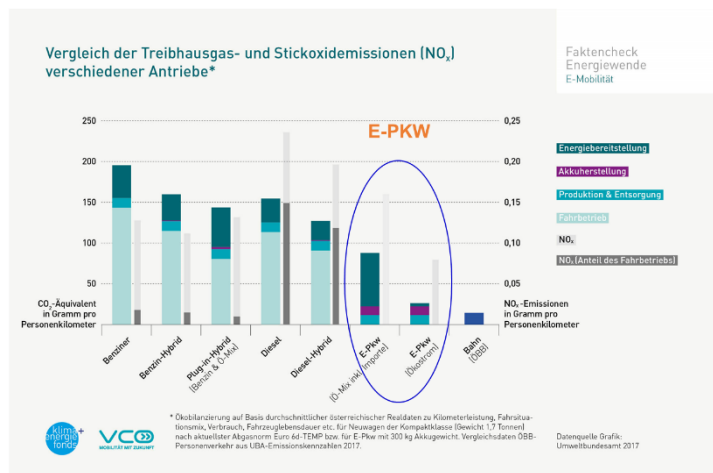
kem@thayaland.at

Elektromobilität zahlt sich aus!

Diverse Antriebe –
Vergleich Energieeinsatz



Unterschied Treibhausgas-Emissionen



Förderungen für Elektromobilität 2021

Des BMK (Bundesministerium) für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie)




Voraussetzung für alle Förderangebote ist eine Energieversorgung mit 100% Strom bzw. Wasserstoff aus erneuerbaren Energiequellen! **Antragstellung bis 31.3.2022** bzw. solange Budget verfügbar ist. **Online-Registrierung und Einreichung** von Förderungsanträgen erfolgen über die **Abwicklungsstelle KPC** unter umweltfoerderung.at.

Für Private

Fahrzeuge:

-  Elektro-PKW mit reinem Elektroantrieb und Brennstoffzelle Klassen M1 und N1: 5.000 € pro Fahrzeug (2.000€ Automobilimporteure + 3.000€ BMK)
-  Plug-In-Hybrid und Range Extender (mit Dieselantrieb NICHT förderbar!) Klassen M1 und N1: 2.500€ pro Fahrzeug (1.250€ Automobilimporteure + 1.250€ BMK)
-  Elektro-Zweirad mit reinem Elektroantrieb Klasse L1e: 800€ pro Fahrzeug (350€ Zweiradimporteure + 450€ BMK)
-  Elektro-Zweirad mit reinem Elektroantrieb Klasse L3e: 1.200€ pro Fahrzeug (500€ Zweiradimporteure + 700€ BMK)
-  Elektro-Transportrad oder Transportrad (Ladegewicht >80kg): 1.000€ pro Fahrzeug (150€ Sportfachhandel + 850€ BMK)
-  Elektro-Leichtfahrzeug (Klasse L2e, L5e, L6e, L7e): 1.300€ pro Fahrzeug BMK

Ladeinfrastruktur (mit gemeinsamem Antrag beim Fahrzeugkauf oder erstmals unabhängig vom Fahrzeugkauf):

-  Wallbox oder intelligentes 3-phasiges Ladekabel Ein- oder Zweifamilienhaus: 600€ BMK
-  Intelligente OCPP-fähige Ladestation als Einzelanlage im Mehrparteienhaus: 900€ BMK
-  Intelligente OCPP-fähige Ladestation als Teil einer Gemeinschaftsanlage im Mehrparteienhaus: 1.800€ BMK








Weitere Infos und Beratung: Energieberatung NÖ:

+43 2742 22144



<https://www.energie-noe.at/foerderung-fuer-elektromobilitaet#energieberatung>

Für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

Fahrzeuge (Auszug; Förderhöhe abhängig von der Fahrzeugklasse):

-  Elektro-PKW mit reinem Elektroantrieb und Brennstoffzelle, Plug-in Hybrid oder Range Extender Klassen M1 und N1: bis zu 4.000€ pro Fahrzeug
-  Leichte E-Nutzfahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und Brennstoffzelle: bis zu 12.500€ pro Fahrzeug
-  Elektro-Kleinbusse mit reinem Elektroantrieb und Brennstoffzelle: bis zu 24.000 € pro Fahrzeug
-  Elektro-Leichtfahrzeug (Klasse L2e, L5e, L6e, L7e): 1.300€ pro Fahrzeug
-  Elektro-Zweirad mit reinem Elektroantrieb: bis zu 1.200€ pro Fahrzeug
-  Elektro-Fahrrad: 400€ pro Fahrrad (Mindestanzahl 5 E-Fahrräder)
-  Elektro-Transportrad oder Transportrad (Ladegewicht >80kg): 1.000€ pro Fahrrad

Ladeinfrastruktur:

-  Öffentlich zugänglich mit nicht-diskriminierendem Zugang: AC-Normalladestelle 11 bis ≤ 22kW: 2.500€; DC-Schnellladepunkt < 100 kW: 15.000€; DC-Schnellladepunkt mit ≥ 100 kW: 30.000€, jeweils pro Ladepunkt.
-  Betriebliche Ladeinfrastruktur ohne öffentlichen Zugang: AC-Normalladepunkt mit ≤ 22 kW: 900€; DC-Schnellladepunkt mit < 50 kW: 4.000€; DC-Schnellladepunkt mit ≥ 50 kW, aber < 100 kW; DC-Schnellladepunkt mit ≥ 100 kW: 20.000€, jeweils pro Ladepunkt.

Weitere Förderungen für E-LKW, E-Busse, E-Flotten, E-Sonderfahrzeuge im systemischen Ansatz sowie multimodale Mobilitätsknoten; **Anschlussförderung NÖ; aws-Investitionsprämie bis 28.02.2021**

Betriebsberatung: Wirtschaftskammer NÖ:

oeko@wknoe.at

<https://www.wko.at/service/dienststelle.html?orgid=14902>